РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ
СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
УЗНЕЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

АЛТАЙ РЕСПУБЛИКА
ЎЗНЕЗИДЕГИ ЈУРТ
ЈЕЕЗЕНИНЈУРТТАГЫ
АДМИНИСТРАЦИЯЗЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ JÖП

от 2 августа 2017 г. № 57а
с. Узнезя

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения на 2018 – 2032 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 N 257-ФЗ, Федеральным законом «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ, Поручением Президента Российской Федерации от17.03.2011 № Пр-701 Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Узнезинского сельского поселения, сельская администрация Узнезинского сельского поселения **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения на 2018 – 2032 годы, согласно приложению № 1.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального обнародования.

И.о. Главы
Узнезинского сельского поселения О.И. Салбашева

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением Главы
Узнезинского сельского поселения
от « » 2017 г. №

ПРОГРАММА
Узнезинского сельского поселения
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай на 2018 – 2032 годы»

с. Узнезя
2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

1.Паспорт программы 5
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения 9
3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения 19
4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения, очередность реализации мероприятий 26
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту, проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения 39
6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения 42
7. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Узнезинского сельского поселения 46
ПРИЛОЖЕНИЯ 48

ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

– обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории сельского поселения;

– обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения;

– развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

– обеспечение условий для управления транспортным спросом;

– создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

– создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

– условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения на период с 2018 по 2032 год разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

1.Паспорт программы

Наименование	**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения на 2018 – 2032 годы (далее – Программа)**
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 N 257-ФЗ 4. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ 5. Поручения Президента Российской Федерации от17.03.2011 № Пр-701 6. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы	Администрация Узнезинского сельского поселения Чемальского района Республики Алтай
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «Прагма-Строй» тел. 8-983-583-92-03
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Узнезинского сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цели Программы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения, – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи Программы	– увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; – повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; – обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения.

Целевые показатели	– протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя; – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - увеличение протяженности автомобильных дорог, в результате нового строительства
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2018 по 2032 годы. Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2032 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны с разбивкой по годам
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств _____ Объем финансирования Программы составляет : **2018год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 724,3 тыс.руб. Строительство Подъезда к микрорайону «Лесная Поляна» с улицы Мартакова – 1707 тыс.руб. Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2711,6 тыс.руб. Итого 5142,9 тыс.руб. **2019год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 757,9 тыс.руб. Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2863,5 тыс.руб. Итого 3621,4 тыс.руб. **2020год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 793,2 тыс.руб. Проектирование и строительство новых улиц – 3571,2 тыс.руб. Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3051,3тыс.руб. Строительство а/м моста в с. Аскат – 4969,6 тыс.руб. Итого 12385,4 тыс.руб. **2021 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 922,3 тыс.руб. Проектирование и строительство новых улиц – 4527,2 тыс.руб. Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3467,5 тыс.руб. Итого 8917 тыс.руб. **2022 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 868,7 тыс.руб. Проектирование и строительство новых улиц –

	4741,9 тыс.руб. Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3899,6 тыс.руб. Итого 9510,3 тыс.руб. **2023-2026 годы** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3072,4 тыс.руб. Проектирование и строительство новых улиц – 12070,3 тыс.руб. Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 20373,8 тыс.руб. Итого 35516,6 тыс.руб. **2027-2032 годы** Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 39995 тыс.руб. Итого 39995 тыс.руб. Финансирование из бюджета Узнезинского сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Мероприятия программы	Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий: 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. 3. Мероприятия по разработке проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог. 4. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий

	позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2032 году предполагается: 1. увеличение общей протяженности автомобильных дорог местного значения в результате нового строительства на 6,098 км. : 2. увеличение общей протяженности автомобильных дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта гравийного покрытия на 7,500 км: 3. организация текущего содержания автомобильных дорог местного значения для обеспечения соответствующего нормативным требованиям состояния.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения

Узнезинское сельское поселение расположено в Чемальском районе Республики Алтай. В состав Узнезинского сельского поселения входят 4 населенных пункта.

В состав территории Узнезинского сельского поселения входят земли следующих 4 населенных пунктов:

- с. Узнезя;
- с. Турбаза «Катунь»;
- с. Нижний Куюм;
- с. Аскат.

С Узнезя Расположено севернее села Чемал, на правом берегу реки Катуни, в устье одноимённой реки Узнези. Через село с севера на юг проходит Чемальский тракт, соединивший Чуйский тракт и село Куюс, самое южное село Чемальского муниципального района. От Чуйского тракта до села Узнезя — 20 км. Село четвертое по численности жителей в Чемальском муниципальном районе, уступает лишь селам Чемал, Элекмонар и Чепош.

с. Турбаза «Катунь» расположено в долине реки Катуни, к югу от Горно-Алтайска, на правом берегу реки чуть ниже находящегося на левом берегу села Аскат.

Село Нижний Куюм расположено к югу от Горно-Алтайска, в долине реки Куюм (правый приток Катуни).

Село аскат расположено на левом берегу реки Катунь, к югу от Горно-Алтайска, в месте впадения реки Аскат в реку Катунь.

Внешние связи Узнезинского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в Узнезинском сельском поселении отсутствуют.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Узнезинского сельского поселения представлен в таблице 1:

Таблица 1

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Узнезинского сельского поселения

№ п. п.	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Ширина, м	Общая площадь уличной сети, тыс.кв.м.	Присваиваемые идентификационные номера	Тип покрытия	Состояние покрытия
село Узнезя							
1	От примыкания к мостовому переходу через р. Узнезя на км. 21+165 автомобильной дороги Узнезя-Чемал-Куюс,в сторону по ул. Мартакова до примыкания к дороге Узнезя - Бешпельтир	0,800	6	4,800	84 243 845 ОП МП 001	гравийное	Удовлетворительное
2	ул. Катунская	0,800	6	4,800	84 243 845 ОП МП 002	гравийное	Удовлетворительное
3	ул. Береговая	0,500	6	3,000	84 243 845 ОП МП 003	гравийное	Требуется ремонт
4	пер. Набережный	0,400	6	2,400	84 243 845 ОП МП 004	гравийное	Требуется ремонт
5	ул. Новые Черемушки	0,900	6	5,400	84 243 845 ОП МП 005	гравийное	Требуется ремонт
6	Улица, проходящая у горы «Селигур»	0,900	6	5,400	84 243 845 ОП МП 006	гравийное	Требуется ремонт
	Итого:	**4,300**		25,800			
село т/б Катунь							
7	Дорога, проходящая от «Бома» по ул. Молодежная – пер. Лесной – ул. Романтиков – поле	0,900	6	5,400	84 243 845 ОП МП 013	гравийное	Удовлетворительное
	Итого	0,900		5,400			
Село Нижний Куюм							
8	ул. им. П.Кучияка	0,900	6	5,400	25-228-846 ОП МП 4	гравийное	Удовлетворительное
	Итого	**0,900**		5,400	25-228-846 ОП МП 5		
Село Аскат							
9	Улица, проходящая от сельского клуба по ул. Озерная до примыкания к лесным насаждениям	1,200	7	8,400	84 243 845 ОП МП 001	гравийное	Удовлетворительное
10	ул. Сарона	0,550	6	3,300	84 243 845 ОП МП 002	гравийное	Удовлетворительное
11	ул. им. Дементия Шутова	0,500	6	3,000	84 243 845 ОП МП 003	гравийное	Требуется ремонт
12	ул. Лесная	0,500	6	3,000	84 243 845 ОП МП 004	гравийное	Требуется ремонт
13	ул. Менжликская	0,500	6	3,000	84 243 845 ОП МП 005	гравийное	Требуется ремонт

14	ул. Солнечная	0,400	6	2,400	84 243 845 ОП МП 006	гравийное	Требуется ремонт
15	ул. Им. К. Басаргина	0,500	6	3,000	84 243 845 ОП МП 007	гравийное	Требуется ремонт
16	ул. Мирная	0,400	6	2,400	84 243 845 ОП МП 008	гравийное	Требуется ремонт
17	ул. Подгорная	0,500	6	3,000	84 243 845 ОП МП 009	гравийное	Требуется ремонт
18	ул. Дальняя	0,500	6	3,000	84 243 845 ОП МП 010	гравийное	Требуется ремонт
19	ул. Луговая	0,500	6	3,000	84 243 845 ОП МП 011	гравийное	Требуется ремонт
20	ул. Жемчужная	0,500	6	3,000	84 243 845 ОП МП 012	гравийное	Требуется ремонт
	Итого:	**6,550**		**40,500**			
	ИТОГО:	**12,650**		77,100			

Общая протяженность улиц с составляет в Узнезинском сельском поселении составляет 12,65 км. Доля дорог с гравийным покрытием в Узнезинском сельском поселении составляет 100% от общей протяженности внутрипоселковых дорог. Общая площадь уличной сети составляет 77,100 тыс.кв.м.

Улично-дорожная сеть Узнезинского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования.

Исходя их представленных данных, можно сделать вывод о том, что кроме текущего содержания следующие улицы требуют ремонта гравийного покрытия:

1. Село Узнезя: ул. Береговая - 0,500 км, пер. Набережный- 0,400 км., ул. Новые Черемушки - 0,900 км., Улица, проходящая у горы «Селигур» - 0,900 км. Общая протяженность дорог местного значения, требующих ремонта гравийного покрытия в с. Узнезя составляет 2,700 км.

2.Село Аскат: ул. им. Дементия Шутова - 0,500 км., ул. Лесная - 0,500 км., ул. Менжликская - 0,500 км., ул. Солнечная - 0,400 км., л. Им. К. Басаргина - 0,500 км., ул. Мирная - 0,400 км., ул. Подгорная - 0,500 км., ул. Дальняя - 0,500 км., ул. Луговая - 0,500 км., ул. Жемчужная - 0,500 км. Общая протяженность дорог местного значения, требующих ремонта гравийного покрытия в с. Аскат составляет 4,800 км.

Таким образом, общая протяженность дорог местного значения, требующих ремонта гравийного покрытия в Узнезинском сельском поселении составляет 7,500 км.

Фотоматериал дорог местного значения Узнезинского сельского поселения представлен ниже.



Рис. 1.- ул. им. П.Кучияка с. Нижний Куюм Узнезинского сельского поселения



Рис. 2 - с. ул. Новые Черемушки с. Узнезя



Рис. 3 - ул. Новые Черемушки с. Узнезя

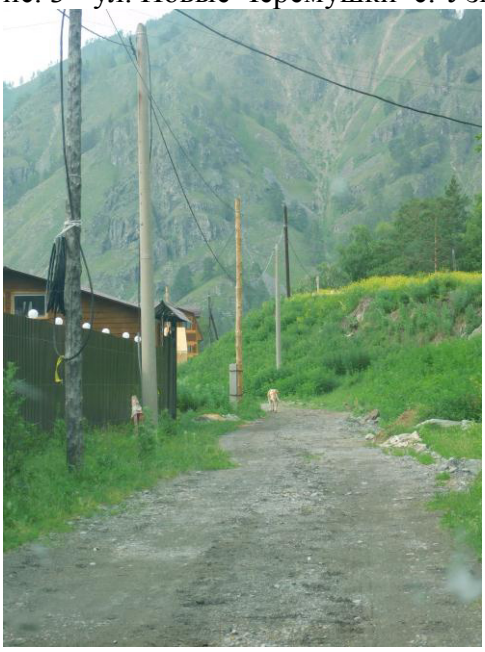

Рис. 4 - ул. Новые Черемушки с. Узнезя



Рис. 5 – Пешеходный переход с. Узнезя



Рис. 6 - ул. Мартакова с. Узнезя



Рис. 7 – Подъезд с ул. Мартакова к новому микрорайону «Лесная поляна» с. Узнезя



Рис. 8 – микрорайон Солнечная Поляна с. Узнезя



Рис. 9 - ул. Береговая с. Узнезя



Рис. 10 – Автомобильный мост к ул. Береговая в с. Узнезя



Рис. 11 – пер. Набережный с. Узнезя

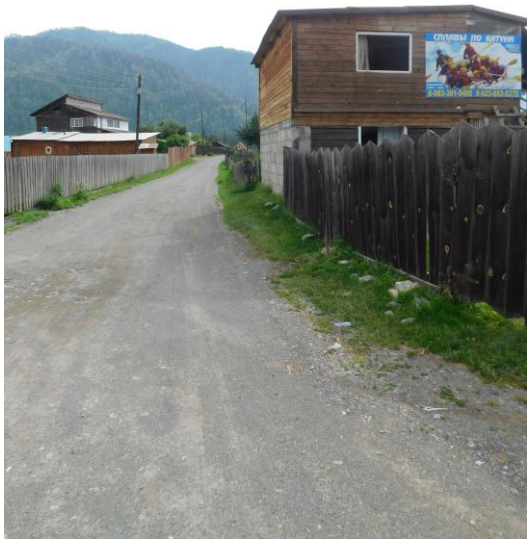

Рис. 12 - ул. Катунская с. Узнезя



Рис. 13 - с. Аскат Узнезинского сельского поселения



Рис. 14 – Автомобильный мост в с. Аскат Узнезинского сельского поселения





Рис. 15 - с. Аскат Узнезинского сельского поселения



Рис. 16 – ул. Солнечная с. Аскат Узнезинского сельского поселения





Рис. 17 – ул. Лесная с. Аскат Узнезинского сельского поселения



Рис. 18 - Дорога, проходящая от «Бома» по ул. Молодежная – пер. Лесной – ул. Романтиков – поле с. Турбаза «Катунь» Узнезинского сельского поселения



Рис. 19 - Дорога, проходящая от «Бома» по ул. Молодежная – пер. Лесной – ул. Романтиков – поле с. Турбаза «Катунь» Узнезинского сельского поселения

Таблица 2

Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Узнезинского сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	12,650
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	77,100
3.	Искусственные сооружения:		
3.1	- автомобильные мосты	шт.	2
3.2	- пешеходные мосты	шт.	1
3.3	- трубы	шт.	3

В результате анализа улично-дорожной сети Узнезинского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- необходимость строительства транспортной сети во вновь создаваемых микрорайонах.

Одной из основных проблем автодорожной сети Узнезинского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объекты тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни населения. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Населенные пункты Узнезинского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта

незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 3

Динамика численности населения Узнезинского сельского поселения

Наименование	2010[2]	2011[3]	2012[3]	2013[3]	2014[4]	2015[5]	2016[1]
с. Узнезя	452	↗453	↗471	↗474	↗517	↗530	↘501
с. Нижний Куюм	16	→16	↗19	↗20	→20	↘19	↗21
Катунь»	111	→111	↗117	↗127	↘123	↘121	↘120
с. Аскат	161	→161	↗179	↗199	↗214	→214	↗227
Всего по поселению	740	↗741	↗786	↗820	↗874	↗884	↘869

Таким образом, данные таблицы свидетельствую о постоянном росте численности населения как по отдельным селам, так и в целом по поселению, при том что население Узнезинского сельского поселения в 2017 год продолжило увеличиваться и составило 880 чел.

В связи с этим в перспективе ожидается прирост парка автотранспортных средств. При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Узнезинском сельском поселении предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно растет потребность в улучшении качества дорог местного значения. Также рост населения обуславливает увеличение площади жилой застройки и потребность в строительстве новых улиц. В вязи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом. Внутри поселения – личным транспортом и пешеходным сообщением.

Перечисленные факторы ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно- эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения представлен в табл.

Таблица 4

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения в 2017 г.

Наименование населенного пункта/Показатели	с.Узнезя	с. Турбаза «Катунь»	с.Нижний Куюм	с. Аскат	Итого
Автомобильные дороги местного значения, всего км	4,300	0,900	0,900	6,550	12,65
Потребность в ремонте гравийного покрытия автомобильных дорог местного значения, км	2,700			4,800	7,500
Потребность в строительстве новых автомобильных дорог местного значения, км	5,658	0,440			6,098
Парк автомобилей, в т.ч.					
- легковые	80	30	3	50	143
- грузовые	15	2	2	7	26
- спец.техника	7	2	2	5	16
Наличие социальных объектов	Школа, ФАП, Администрация села, Детский сад	Досуговый центр	Нет	Дом культуры	
Наличие и необходимость автобусных маршрутов и остановок	Нет / не требуется	Нет / не требуется	Нет / не требуется	Нет / не требуется	
Наличие и необходимость пешеходных переходов	К школе / не требуется	Нет / не требуется	Нет / не требуется	Нет / не требуется	
Наличие пешеходных мостов/из них требующих ремонта	1				
Наличие автомобильных мостов/из них требующих ремонта	1			1/1	

Из данных таблицы видно, что в настоящее время в Узнезинском сельском поселении имеется потребность в ремонте существующих дорог, а

также строительстве новых улиц в связи с расширением с. Узнезя и с. Турбаза «Катунь». Так, в с. Узнезя планируется строительство таких микрорайонов, как «Селигур» и «Лесная поляна», что обусловлено ростом населения и увеличением потребности в ИЖС.

Медицинскую помощь населению оказывает ФАП в с. Узнезя.

В сфере образования работают одна общеобразовательная школа и один детский сад.

В поселении также работают досуговый центр и дом культуры.

Основная часть малого бизнеса в Узнезинском сельском поселении занята в сфере предоставления туристских услуг.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности;

- природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, горы, реки;

- потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающемся малом бизнесе, играющем важную роль в строительстве, ЖКХ, торговле и обслуживании населения;

- экономические ресурсы муниципального имущества и землевладения.

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и ремонтом существующих;

- новое строительство поселковых улиц в связи с расширением территории поселения за счет строительства новых жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);

- поддержания автомобильных дорог местного значения на уровне соответствующем категории, путем нормативного содержания дорог.

Потребность в ремонте гравийного покрытия автомобильных дорог местного значения в Узнезинском сельском поселении составляет 7,500 км.

Потребность в строительстве новых автомобильных дорог местного значения составляет 6,098 км.

Уровень автомобилизации в поселках на 2017 г. составил 143 легковых автомобилей на 880 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк грузовых автомобилей составляет порядка 26 машин. Также имеется 16 единиц спец. техники.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. В сельском поселении внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется. Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таким образом, улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Узнезинского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные

перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Общая протяженность улиц и проездов на балансе администрации муниципального образования Узнезинского сельского поселения составляет 12,65 км.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

При этом текущее содержание в отличие от ремонта, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта». Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Узнезинского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения, очередность реализации мероприятий

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий, а также строительство автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В таблице представлены планируемые объемы ремонта и строительства дорог местного значения Узнезинского сельского поселения на перспективу.

Таблица 5

Планируемые объемы ремонта и строительства дорог местного значения Узнезинского сельского поселения в 2018-2032 гг.

	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Ремонт гравийного покрытия	Новое строительство
с. Узнезя	От примыкания к мостовому переходу через р. Узнезя на км. 21+165 автомобильной дороги Узнезя-Чемал-Куюс,в сторону по ул. Мартакова до примыкания к дороге Узнезя - Бешпельтир	0,800		
	ул. Катунская	0,800		
	ул. Береговая	0,500	0,500	
	пер. Набережный	0,400	0,400	
	ул. Новые Черемушки	0,900	0,900	
	Улица, проходящая у горы Селигур	0,900	0,900	
	Итого	4,300	**2,700**	
	Микрорайон «Селигур»			**3,759**
	- ул. Солнечная			0,404
	- ул. Радужная			0,528
	- ул. Зеленая			0,446
	- ул. Горная			0,239
	- ул. Новая			0,565
	- ул. Зеленая			0,565
	- ул. Сосновая			0,568
	- ул. Северная			0,444

	Микрорайон "Лесная поляна"			**1,899**
	Подъезд к микрорайону «Лесная Поляна» с улицы Мартакова в с. Узнезя, Чемальского района Республики Алтай			0,277
	- ул. Пионеров			0,310
	- ул. Звездная			0,322
	- ул. Фридриха Ницше			0,313
	- ул. Семьи Рерихов			0,313
	- ул. Лучегорская			0,364
	Итого:			**5,821**
с. Турбаза «Катунь»	Дорога, проходящая от «Бома» по ул. Молодежная – пер. Лесной – ул. Романтиков – поле	0,900		
	- ул. Нагорная			0,173
	- ул. Кедровая			0,267
	Итого	0,900		**0,440**
с. Н. Куюм	ул. им. П.Кучияка	0,900		
	Итого			
с. Аскат	Улица, проходящая от сельского клуба по ул. Озерная до примыкания к лесным насаждениям	1,200		
	ул. Сарона	0,550		
	ул. им. Дементия Шутова	0,500	0,500	
	ул. Лесная	0,500	0,500	
	ул. Менжликская	0,500	0,500	
	ул. Солнечная	0,400	0,400	
	ул. Им. К. Басаргина	0,500	0,500	
	ул. Мирная	0,400	0,400	
	ул. Подгорная	0,500	0,500	
	ул. Дальняя	0,500	0,500	
	ул. Луговая	0,500	0,500	
	ул. Жемчужная	0,500	0,500	
	Итого:	**6,550**	**4,800**	
	ИТОГО:	**12,650**	**7,500**	**6,098**

Из данных таблицы видно, что в настоящее время в Узнезинском сельском поселении имеется потребность в ремонте существующих дорог, а также строительстве новых улиц в связи со строительством таких микрорайонов, как «Селигур» и «Солнечная поляна» в с. Узнезя, и строительством новых улиц в с. Турбаза «Катунь». Общая потребность в

строительстве новых автомобильных дорог местного значения составляет 6,098 км.

Для комплексного развития транспортной инфраструктуры необходимо строительство нового моста в с. Аскат взамен существующего (рис.14).

Для предварительного определения стоимости взята сметная стоимость на строительство мостового перехода в Шебалинском районе получившая положительное заключение Государственной экспертизы Республики Алтай на достоверность сметной стоимости. Конструкция и габариты моста предлагается выполнить следующими: Длина 8 м., Г6м+1*0,75м, проезжая часть деревянная, опоры металлические сваи с деревянной заборной стенкой, пролетное строение металлическое. Из вышеназванного заключения получена стоимость одного метра мостового перехода и стоимость ПИР.

Потребность в ремонте гравийного покрытия автомобильных дорог местного значения в Узнезинском сельском поселении составляет 7,500 км. Данные получены на основе выездной оценки состояния дорожного покрытия.

Программой предусматривается планомерное приведение дорожной сети Узнезинского сельского поселения к нормативному уровню в период с 2018 по 2032 год. Для прогнозирования стоимости работ на долгосрочный период была принята следующая методика:

1) Для определения стоимости содержания была принята стоимость содержания одного километра дороги территориального значения в соответствии с нормативом принятым КУ РУАД «Горно-Алтайавтодор для Чемальского района Республики Алтай. Так, в 2018 стоимость содержания 1 км дороги территориального значения составила 17,766 тыс.руб (см. приложение 1).

Текущее содержание учитывается исходя из общей протяженности имеющихся улиц. На 2017 год общая протяженность улиц составляет 12,65 км. Вновь построенные улицы включаются в расчет текущего содержания в соответствии с графиком строительства и включаются в расчет с сентября.

2) Для определения стоимости ремонта одного километра дороги с гравийным покрытием был выполнен сметный расчет стоимости ремонта 1 км автомобильной дороги с покрытием серповидного профиля шириной 8 м. (см. приложение 2).

3) Для определения стоимости строительства одного километра дороги с гравийным покрытием был выполнен сметный расчет стоимости ремонта 1 км автомобильной дороги с покрытием серповидного профиля шириной 8 м (см. приложение 3)

4) За основу стоимости проектирования одного километра автомобильной дороги с гравийным покрытием был осуществлен анализ коммерческих предложений от проектных организаций Республики Алтай на проектирование 1 км автомобильной дороги с гравийным покрытием, с учетом затрат на государственную экспертизу (см. приложение 4).

5) Для предварительного определения стоимости строительства нового моста взята сметная стоимость на строительство мостового перехода в Шебалинском районе получившая положительное заключение Государственной экспертизы Республики Алтай на достоверность сметной стоимости. Конструкция и габариты моста предлагается выполнить следующими: Длина 8 м., Г6м+1*0,75м, проезжая часть деревянная, опоры металлические сваи с деревянной заборной стенкой, пролетное строение металлическое. Из вышеназванного заключения получена стоимость одного метра мостового перехода и стоимость ПИР.

Для учета уровня инфляции в долгосрочный период был рассчитан средний прогнозный уровень инфляции на основании официальных данных Россстата, составляющий 4,65%.

На основании имеющихся данных составим График ремонта улиц Узнезинского сельского поселения на 2018-2033 гг. (таблица 6), График строительства улиц Узнезинского сельского поселения на 2020-2033 гг. (таблица 7) и График текущего содержания улиц Узнезинского сельского поселения на 2020-2033 гг. (таблица 8).

Таблица 6

График ремонта улиц Узнезинского сельского поселения на 2018-2033 гг.

Наименование улицы/год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Село Узнезя	0,900	0,900	0,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ул. Береговая	0,500														
пер. Набережный	0,400														
ул. Новые Черемушки		0,900													
Улица, проходящая у горы Селигур			0,900												
Село Аскат	0,000	0,000	0,000	1,000	0,900	0,900	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ул. им. Дементия Шутова				0,500											
ул. Лесная				0,500											
ул. Менжликская					0,500										
ул. Солнечная					0,400										
ул. Им. К. Басаргина						0,500									
ул. Мирная						0,400									
ул. Подгорная							0,500								
ул. Дальняя							0,500								
ул. Луговая								0,500							
ул. Жемчужная								0,500							
Всего	0,900	0,900	0,900	1,000	0,900	0,900	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Расчетная стоимость ремонта гравийного покрытия на 1 км. / тыс.руб.	804,761	842,182	881,344	922,326	965,215	1010,097	1057,067	1106,220	1157,659	1211,491	1267,825	1326,779	1388,474	1453,038	1520,604
Общая сумма денежных средств, необходимых для ремонта гравийного поркытия улиц	724,285	757,964	793,209	922,326	868,693	909,087	1057,067	1106,220	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Таблица 7

График строительства улиц Узнезинского сельского поселения на 2020-2033 гг.

Наименование улицы/год	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029-2032**
1.Село Узнезя	0,277	0,000	0,932	1,129	1,130	0,878	0,990	0,322	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1 Микрорайон «Селигур»	0,000	0,000	0,932	1,129	1,130	0,568	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
- ул. Солнечная			0,404									
- ул. Радужная			0,528									
- ул. Зеленая				0,446								
- ул. Горная				0,239								
- ул. Новая					0,565							
- ул. Зеленая					0,565							
- ул. Сосновая						0,568						
- ул. Северная				0,444								
1.2 Микрорайон "Лесная поляна"	0,277	0,000	0,000	0,000	0,000	0,310	0,990	0,322	0,000	0,000	0,000	0,000
Подъезд к микрорайону «Лесная Поляна» с улицы Мартакова	0,277											
- ул. Пионеров						0,31						
- ул. Звездная								0,322				
- ул. Фридриха Ницше							0,313					
- ул. Семьи Рерихов							0,313					
- ул. Лучегорская							0,364					
2. Село Турбаза «Катунь»	0	0	0	0	0	0	0	0,44	0	0	0	
- ул. Нагорная								0,173				
- ул. Кедровая								0,267				
Всего	0,277	0,000	0,932	1,129	1,130	0,878	0,990	0,762	0,000	0,000	0,000	0,000

Расчетная стоимость проектных работ на 1 км. / тыс.руб.			800,000	837,200	876,130	916,870	959,504	1004,121	1050,813	1099,676	1150,811	
Общая сумма для проектирования улиц			745,600	945,199	990,027	805,012	949,909	765,140	0,000	0,000	0,000	0,000
Расчетная стоимость строительных работ на 1 км. / тыс.руб.	1707		3031,776	3172,754	3320,287	3474,680	3636,253	3805,338	3982,287	4167,463	4361,250	
Общая сумма денежных средств, необходимых для строительства улиц	1707		2825,62	3582,04	3751,92	3050,77	3599,89	2899,67	0	0	0	0,000
Общая сумма	1707		3571,215	4527,238	4741,951	3855,781	4549,799	3664,808	0,000	0,000	0,000	0,000

Таблица 8

График текущего содержания улиц Узнезинского сельского поселения на 2020-2033 гг.

	Наименование автомобильных дорог	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
. Узнезя	От примыкания к мостовому переходу через р. Узнезя на км. 21+165 автомобильной дороги Узнезя-Чемал-Куюс,в сторону по ул. Мартакова до примыкания к дороге Узнезя - Бешпельтир	170,554	178,484	186,784	195,469	204,559	214,071	224,025	234,442	245,344	256,752
	ул. Катунская	170,554	178,484	186,784	195,469	204,559	214,071	224,025	234,442	245,344	256,752
	ул. Береговая	106,596	111,553	116,740	122,168	127,849	133,794	140,016	146,526	153,340	160,470
	пер. Набережный	85,277	89,242	93,392	97,735	102,279	107,035	112,012	117,221	122,672	128,376
	ул. Новые Черемушки	191,873	200,795	210,132	219,903	230,128	240,829	252,028	263,747	276,012	288,846
	Улица, проходящая у горы «Селигур»	191,873	200,795	210,132	219,903	230,128	240,829	252,028	263,747	276,012	288,846
	Микрорайон «Селигур»										
	- ул. Солнечная			31,442	98,712	103,302	108,106	113,133	118,393	123,899	129,660
	- ул. Радужная			41,092	177,336	185,582	194,212	203,243	212,693	222,584	232,934
	- ул. Зеленая				36,325	114,041	119,344	124,894	130,701	136,779	143,139
	- ул. Горная				19,465	61,112	63,954	66,927	70,040	73,296	76,705
	- ул. Новая					48,157	227,598	238,181	249,257	260,847	272,977
	- ул. Зеленая					48,157	151,187	158,218	165,575	173,274	181,331
	- ул. Сосновая						76,269	159,058	166,454	174,194	182,294
	- ул. Северная				36,162	113,530	118,809	124,334	130,115	136,166	142,497
	Микрорайон "Лесная поляна"										
	Подъезд к микрорайону «Лесная Поляна» с улицы Мартакова	14,764	59,054	61,800	64,674	67,681	70,828	74,122	77,569	81,176	84,950
	- ул. Пионеров						27,651	86,810	90,846	95,071	99,491
	- ул. Звездная								31,454	98,751	103,343
	- ул. Фридриха Ницше							29,217	91,725	95,991	100,454

	- ул. Семьи Рерихов							29,217	91,725	95,991	100,454
	- ул. Лучегорская							33,977	106,671	111,631	116,822
	Итого:	**931,490**	**1018,408**	**1138,298**	**1483,322**	**1841,065**	**2308,588**	**2645,463**	**2993,346**	**3198,370**	**3347,094**
с. Турбаза «Катунь»	Дорога, проходящая от «Бома» по ул. Молодежная – пер. Лесной – ул. Романтиков – поле	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873
	- ул. Нагорная		0,000						16,899	53,056	55,523
	- ул. Кедровая		0,000						26,082	81,883	85,691
	Итого	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**234,854**	**326,812**	**333,086**
с. Н. Куюм	ул. им. П.Кучияка	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873
	Итого	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**
с. Аскат	Улица, проходящая от сельского клуба по ул. Озерная до примыкания к лесным насаждениям	255,830	267,727	280,176	293,204	306,838	321,106	336,037	351,663	368,015	385,128
	ул. Сарона	117,256	122,708	128,414	134,385	140,634	147,174	154,017	161,179	168,674	176,517
	ул. им. Дементия Шутова	106,596	111,553	116,740	122,168	127,849	133,794	140,016	146,526	153,340	160,470
	ул. Лесная	106,596	111,553	116,740	122,168	127,849	133,794	140,016	146,526	153,340	160,470
	ул. Менжликская	106,596	111,553	116,740	122,168	127,849	133,794	140,016	146,526	153,340	160,470
	ул. Солнечная	85,277	89,242	93,392	97,735	102,279	107,035	112,012	117,221	122,672	128,376
	ул. Им. К. Басаргина	106,596	111,553	116,740	122,168	127,849	133,794	140,016	146,526	153,340	160,470
	ул. Мирная	85,277	89,242	93,392	97,735	102,279	107,035	112,012	117,221	122,672	128,376
	ул. Подгорная	106,596	111,553	116,740	122,168	127,849	133,794	140,016	146,526	153,340	160,470
	ул. Дальняя	106,596	111,553	116,740	122,168	127,849	133,794	140,016	146,526	153,340	160,470
	ул. Луговая	106,596	111,553	116,740	122,168	127,849	133,794	140,016	146,526	153,340	160,470
	ул. Жемчужная	106,596	111,553	116,740	122,168	127,849	133,794	140,016	146,526	153,340	160,470
	Итого:	**1396,408**	**1461,341**	**1529,293**	**1600,405**	**1674,824**	**1752,703**	**1834,204**	**1919,494**	**2008,751**	**2102,158**
	Общая сумма денежных средств, необходимых для текущего содержания улиц	**2711,643**	**2863,494**	**3051,336**	**3467,472**	**3899,634**	**4445,036**	**4863,412**	**5339,567**	**5725,806**	**5974,211**

Продолжение таблицы 8

	Наименование автомобильных дорог	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
с. Узнезя	От примыкания к мостовому переходу через р. Узнезя на км. 21+165 автомобильной дороги Узнезя-Чемал-Куюс,в сторону по ул. Мартакова до примыкания к дороге Узнезя - Бешпельтир	268,691	281,185	294,260	307,943	322,263
	ул. Катунская	268,691	281,185	294,260	307,943	322,263
	ул. Береговая	167,932	175,741	183,913	192,465	201,414
	пер. Набережный	134,346	140,593	147,130	153,972	161,131
	ул. Новые Черемушки	302,277	316,333	331,043	346,436	362,546
	Улица, проходящая у горы «Селигур»	302,277	316,333	331,043	346,436	362,546
	Микрорайон «Селигур»					
	- ул. Солнечная	135,689	141,999	148,601	155,511	162,743
	- ул. Радужная	243,765	255,100	266,962	279,376	292,367
	- ул. Зеленая	149,795	156,761	164,050	171,678	179,661
	- ул. Горная	80,271	84,004	87,910	91,998	96,276
	- ул. Новая	285,670	298,954	312,855	327,403	342,627
	- ул. Зеленая	189,763	198,587	207,821	217,485	227,598
	- ул. Сосновая	190,771	199,641	208,925	218,640	228,807
	- ул. Северная	149,124	156,058	163,314	170,909	178,856
	Микрорайон "Лесная поляна"					
	Подъезд к микрорайону «Лесная Поляна» с улицы Мартакова	88,900	93,034	97,360	101,888	106,625
	- ул. Пионеров	104,118	108,959	114,026	119,328	124,877
	- ул. Звездная	108,148	113,177	118,440	123,947	129,711
	- ул. Фридриха Ницше	105,125	110,014	115,129	120,483	126,085
	- ул. Семьи Рерихов	105,125	110,014	115,129	120,483	126,085

	- ул. Лучегорская	122,254	127,939	133,888	140,114	146,630
	Итого:	**3502,734**	**3665,611**	**3836,062**	**4014,439**	**4201,111**
с. Турбаза «Катунь»	Дорога, проходящая от «Бома» по ул. Молодежная – пер. Лесной – ул. Романтиков – поле	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873
	- ул. Нагорная	58,104	60,806	63,634	66,593	69,689
	- ул. Кедровая	89,676	93,846	98,209	102,776	107,555
	Итого	**339,653**	**346,525**	**353,716**	**361,242**	**369,117**
с. Н. Куюм	ул. им. П.Кучияка	191,873	191,873	191,873	191,873	191,873
	Итого	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**	**191,873**
с. Аскат	Улица, проходящая от сельского клуба по ул. Озерная до примыкания к лесным насаждениям	403,037	421,778	441,390	461,915	483,394
	ул. Сарона	184,725	193,315	202,304	211,711	221,556
	ул. им. Дементия Шутова	167,932	175,741	183,913	192,465	201,414
	ул. Лесная	167,932	175,741	183,913	192,465	201,414
	ул. Менжликская	167,932	175,741	183,913	192,465	201,414
	ул. Солнечная	134,346	140,593	147,130	153,972	161,131
	ул. Им. К. Басаргина	167,932	175,741	183,913	192,465	201,414
	ул. Мирная	134,346	140,593	147,130	153,972	161,131
	ул. Подгорная	167,932	175,741	183,913	192,465	201,414
	ул. Дальняя	167,932	175,741	183,913	192,465	201,414
	ул. Луговая	167,932	175,741	183,913	192,465	201,414
	ул. Жемчужная	167,932	175,741	183,913	192,465	201,414
	Итого:	**2199,908**	**2302,204**	**2409,256**	**2521,287**	**2638,527**
	Общая сумма денежных средств, необходимых для текущего содержания улиц	**6234,168**	**6506,213**	**6790,907**	**7088,840**	**7400,627**

Таблица 9

Общая потребность в реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения на 2020-2033 гг.

Наименование улицы/год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2018-2032
Общая сумма денежных средств, необходимых для ремонта гравийного	724,285	757,964	793,209	922,326	868,693	909,087	1057,067	1106,220	0	0	0	0	0	0	0	7138,852
Общая сумма для проектирования	0	0	745,600	945,199	990,027	805,012	949,909	765,140	0	0	0	0	0	0	0	5200,887
Общая сумма денежных средств, необходимых для строительства улиц	1707	0	2825,615	3582,039	3751,924	3050,769	3599,890	2899,668	0	0	0	0	0	0	0	21416,905
Общая сумма денежных средств, необходимых для текущего содержания улиц	2711,643	2863,494	3051,336	3467,472	3899,634	4445,036	4863,412	5339,567	5725,806	5974,211	6234,168	6506,213	6790,907	7088,840	7400,627	76362,367
Общая сумма для проектирования и строительств автомобильного моста в			4969,600													4969,600
Расчетная стоимость проектных работ на строитиельство а/м моста / тыс.руб.			2142,800													
Расчетная стоимость строительных работ на 1 м.п. а/м моста (ширина 6 м.) /			353,350													
Полная длина а/м моста, м			8,000													
Общая стоимость строительства а/м моста (длина 10 м, ширина 6 м.) / тыс.руб.			2826,800													2826,800
ИТОГО	5142,928	3621,458	12385,361	8917,036	9510,278	9209,904	10470,278	10110,595	5725,806	5974,211	6234,168	6506,213	6790,907	7088,840	7400,627	115088,611

Таким образом, с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Узнезинского сельского поселения предусмотрено:

- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства протяженностью 6,098 км.
- ремонт дорожного покрытия существующей улично- дорожной сети протяженностью 7,500 км.;
- строительство автомобильного моста в с. Аскат;
- текущее содержание автомобильных дорог местного значения.

Развитие транспорта на территории Узнезинского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту, проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения

Таблица 10

Объемы и источники финансирования мероприятий по ремонту, проектированию, строительству объектов улично – дорожной сети Узнезинского сельского поселения

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*							Источники финансирования
			начало	окончание			на весь период 2018-2032 гг.	по годам						
								2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2032	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично- дорожной сети	апр.18	дек.32	7138,852	7,500	7138,852	724,285	757,964	793,209	922,326	868,693	3072,374	0,000	Администрация Узнезинского сельского поселения
2	Проектирование участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Обеспечение улично-дорожной сетью районов нового жилищного строительства	апр.19	дек.19	5200,887	6,098	5200,887	0,000	0,000	745,600	945,199	990,027	2520,061	0,000	Администрация Узнезинского сельского поселения
3	Строительство участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Обеспечение улично-дорожной сетью районов нового жилищного строительства	апр.20	дек.32	21416,905	6,098	21416,905	1707,000	0,000	2825,615	3582,039	3751,924	9550,327	0,000	Администрация Узнезинского сельского поселения -
4	Текущее содержание участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Поддержание надлежащего уровня состояния улично-дорожной сети	янв.18	дек.32	76362,367		76362,367	2711,643	2863,494	3051,336	3467,472	3899,634	20373,821	39994,967	Администрация Узнезинского сельского поселения -
5	Строительство автомобильного моста	Повышение качества улично- дорожной сети	янв.20	дек.20	4969,600		4969,600			4969,6					Администрация Узнезинского
6	Всего				115088,611		115088,611	5142,928	3621,458	12385,361	8917,036	9510,278	35516,583	39994,967	

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по по ремонту, строительству и текущему содержанию объектов улично – дорожной сети Узнезинского сельского поселения на 2018 - 2032 годы, составляет 115 088,611 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на текущее содержание автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2032 годы.

Следует отметить, что бюджетная обеспеченность Узнезинского сельского поселения находится на низком уровне. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Источники привлечения денежных средств денежных средств на реализацию ПТР Узнезинского сельского поселения на 2018 - 2032 годы представлены в таблице.

Таблица 11

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Узнезинского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	в т.ч. федеральный бюджет	в т.ч. региональный бюджет	в т.ч. бюджет Узнезинского сельского поселения
1	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	7138,852			
2	Проектирование участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	5200,887			

3	Строительство участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	21416,905			
4	Текущее содержание участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	76362,367			
5	Строительство автомобильного моста	4969,6			
6	Всего	115088,611			

Таким образом, общая сумма средств, необходимых для реализации мероприятий по развитию систем транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения на 2018 - 2032 годы составляет 115 088,611 тыс.руб. Данные мероприятия подразумевают текущее содержание участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 7,500 км. и строительство участков автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения новых жилых микрорайонов улично-дорожной сетью общей протяженностью 6,098 км.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Узнезинского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.

- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое со средним уровнем ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по району.

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения

Мероприятия развития транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения обеспечат:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

- формирование условий для социально- экономического развития;

-повышение безопасности дорожного движения;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения представлены в таблице 4. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на них в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1 км в год, общая протяженность 7,500 км.;

- строительство автомобильного моста в с. Аскат;

- проектирование и строительство муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях нового жилищного строительства в микрорайонах с. Узнезя и с. Турбаза «Катунь» 1 км в год, общая протяженность 6,098 км.

Таблица 12

Целевые индикаторы реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Узнезинского сельского поселения

№ п/п	Наименование показателей результативности	Ед. изм.	Утверждено в программе												Фактически достигнутые результаты	Отклонение	Оценка эф-ти долгоср. программы
			на весь период 2017-2032 гг.		по годам												
				2017 факт	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2032			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Общая протяженность улично-дорожной сети	км			12,65	12,65	12,65	13,582	14,711	15,841	16,719	17,709	18,471	18,471			
2	Увеличение протяженности автомобильных дорог, в результате строительства	км	6,375	6,375		0,277	0,277	0,932	1,129	1,13	0,878	0,99	0,762	0			
3	Общая протяженность вновь построенных автомобильных дорог местного значения	км					0,554	1,209	2,338	3,468	4,346	5,336	6,098	6,098			
4	Темп роста протяженности автомобильных дорог, в результате строительства, (к предыдущему году)	%	146,02	146,02			100	107,37	108,31	107,68	105,54	105,92	104,3	100			

5	Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта гравийного покрытия	км	7,5	7,5	5,15	6,05	6,95	7,85	8,85	9,75	10,65	11,65	12,65	12,65			
6	Темп роста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта гравийного покрытия, (к предыдущему году)	%	245,63	245,63		117,48	114,88	112,95	112,74	110,17	109,23	109,39	108,58	100			
7	Удельный вес дорог, соответствующих нормативным требованиям	%			40,71	47,83	59,32	66,70	76,05	83,44	89,69	95,92	101,5	101,5			
8	Увеличение удельного веса дорог, соответствующих нормативным требованиям (цепным методом)	%				7,11	11,49	7,38	9,35	7,39	6,25	6,22	5,58	0,00			

9	Изменение удельного веса дорог, соответствующих нормативным требованиям (базисным методом - 2017 г.)					7,11	18,61	25,99	35,34	42,73	48,98	55,21	60,79	60,79			

7. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Узнезинского сельского поселения

Администрация Узнезинского сельского поселения будет осуществлять общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов поселения.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей.

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследовании, содержанию, ремонту, проектированию и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Транспортная система Узнезинского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования и поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

ПРИЛОЖЕНИЯ